



**SPMS**<sub>EPE</sub>  
Serviços Partilhados do Ministério da Saúde

# **Atestado médico para a Carta de Condução**

## **Especificação dos Serviços para integração com o Sistema Central**

24-04-2017

Este trabalho não pode ser reproduzido ou divulgado, na íntegra ou em parte, a terceiros nem utilizado para outros fins que não aqueles para que foi fornecido sem a autorização escrita prévia ou, se alguma parte do mesmo for fornecida por virtude de um contrato com terceiros, segundo autorização expressa de acordo com esse contrato. Todos os outros direitos e marcas são reconhecidos.

Os direitos de autor deste trabalho pertencem à SPMS e a informação nele contida é confidencial.

As cópias impressas não assinadas representam versões não controladas.



## Índice

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Introdução.....</b>                                   | <b>4</b>  |
| 1.1 Objetivos.....                                       | 4         |
| 1.2 Enquadramento .....                                  | 4         |
| <b>Acrónimos, termos e definições .....</b>              | <b>5</b>  |
| 2.1 Acrónimos.....                                       | 5         |
| 2.2 Termos e definições.....                             | 5         |
| <b>Requisitos gerais dos softwares .....</b>             | <b>6</b>  |
| 3.1 Comunicação com ao Sistema Central.....              | 6         |
| <b>Serviço de Registo Atestado Médico .....</b>          | <b>7</b>  |
| 4.1 Operação <i>online</i> .....                         | 7         |
| 4.1.1 Especificação Técnica do Serviço .....             | 7         |
| 4.1.1.1 Estrutura de Dados de Entrada.....               | 8         |
| 4.1.1.2 Estrutura de Dados de Saída.....                 | 18        |
| 4.1.1.3 Mensagens de Retorno.....                        | 19        |
| 4.2 Operação <i>offline</i> .....                        | 23        |
| 4.2.1 Especificação técnica do serviço .....             | 24        |
| 4.2.1.1 Estrutura de Dados de Entrada.....               | 25        |
| 4.2.1.2 Estrutura de Dados de Saída.....                 | 27        |
| 4.2.1.3 Mensagens de Retorno.....                        | 29        |
| <b>Regras do Serviço.....</b>                            | <b>31</b> |
| 5.1 Identificação do <i>software</i> .....               | 31        |
| 5.2 Número do Atestado Médico.....                       | 31        |
| 5.3 Utente .....   | 31        |
| 5.3.1 Notificações ao utente (modo <i>offline</i> )..... | 32        |
| 5.4 Prescritor .....                                     | 33        |
| 5.5 Unidade de Saúde .....                               | 33        |
| 5.6 Número Carta de Condução .....                       | 34        |
| 5.7 Categorias e Restrições.....                         | 34        |
| 5.7.1 Anotação.....                                      | 34        |
| 5.7.2 Restrição 50.....                                  | 35        |
| 5.7.3 Restrição 997.....                                 | 35        |
| 5.7.4 Associação restrição e categoria .....             | 35        |
| 5.8 Formato das datas .....                              | 36        |
| 5.9 Identificação País.....                              | 36        |
| 5.10 Identificação Distrito, Concelho e Freguesia.....   | 36        |
| 5.11 Impressão do Atestado Médico.....                   | 37        |



|   |           |
|---|-----------|
| <b>Segurança nos Serviços</b> .....   | <b>38</b> |
| <b>Anexos</b> .....   | <b>39</b> |
| 6.1 Tipos de documentos.....  | 39        |
| 6.2 Lista de categorias.....  | 40        |
| 6.3 Lista de restrições.....  | 41        |
| 6.3.1 Aplicação dos códigos ao condutor por motivos médicos e/ou psicológicos ..... | 41        |
| 6.3.2 Adaptações do veículo.....  | 41        |
| 6.3.3 Códigos de utilização limitada.....   | 45        |
| 6.3.4 Questões administrativas.....   | 46        |
| 6.4 Matriz de combinações possíveis entre categorias e restrições/adaptações .....  | 47        |
| 6.5 Exemplos de XML.....  | 56        |
| 6.6 Modelo Atestado Médico .....  | 57        |
| 6.6.1 Modelo em papel .....   | 57        |
| 6.6.2 Modelo eletrónico.....  | 58        |
| <b>Controlo do Documento</b> .....  | <b>59</b> |



## Introdução

### 1.1 Objetivos

O presente documento tem como objetivo detalhar a especificação técnica dos serviços de registo de Atestados Médicos para integração com as aplicações emissoras, tendo em conta as premissas refletidas no Decreto de Lei nº 40 de 2016, publicado a 29 de Julho que estabelecem o regime jurídico a que obedecem às novas regras de emissão e transmissão eletrónica de Atestados Médicos para a obtenção / renovação da carta de condução.

Com a inclusão deste novo processo, são várias as vantagens alavancadas, das quais se destaca o facto de utente deixar de ter a necessidade de se deslocar ao IMT para entregar o respetivo Atestado Médico. Não obstante, este ter direito a uma cópia do atestado médico, cujo modelo é o publicado em despacho conjunto do IMT e da Direção Geral de Saúde e que consta em anexo a esta especificação. Para além da desmaterialização do atestado médico, cuja transmissão eletrónica passa a ser obrigatória de acordo com o estabelecido no referido DL, é recomendada a desmaterialização do Relatório de Avaliação Física e Mental.

### 1.2 Enquadramento

Este documento especifica o mecanismo de comunicação entre os sistemas de informação local que operam nas unidades de prestação de cuidados de saúde e o sistema central, disponibilizado pela SPMS. Esta integração tem de ser efetuada em modo “*Online*”, de carácter obrigatório. A aplicação do modo “*Offline*” só deverá ser utilizada em situações excecionais em que seja verificada, previamente, uma falha do sistema central ACC disponibilizado pela SPMS. De notar que falhas detectadas no sistema ACC devem ser comunicadas à SPMS, para que seja possível a emissão em modo “*Offline*” no respetivo período de indisponibilidade.

O presente documento começa por definir os requisitos gerais necessários a esta integração, sendo posteriormente fornecida uma descrição dos serviços disponibilizados para este efeito e respetivas regras e seguranças.

Em anexo podem ser consultados os domínios de valores utilizados neste modelo de comunicação.



## Acrónimos, termos e definições

### 2.1 Acrónimos

| Sigla | Definição  |
|-------|--|
| AM    | Atestado Médico                                  |
| ACC   | Atestado médico para a Carta de Condução         |
| IMT   | Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP    |
| RNU   | Registo Nacional de Utentes                      |
| SPMS  | Serviços Partilhados do Ministério da Saúde, EPE |

### 2.2 Termos e definições

| Termo               | Definição  |
|---------------------|--|
| Utente              | Especificação de uma pessoa que usufrui dos serviços do SNS. Este utente poderá ter vários atributos associados. |
| Local de prescrição | Estabelecimento de saúde ou outro centro de responsabilidade onde são prestados cuidados de saúde a utentes.     |
| Número do utente    | Número nacional que identifica univocamente o utente nos Serviços de Saúde, garantido pelo RNU.                  |



## Requisitos gerais dos *softwares*

As empresas que pretendam disponibilizar *softwares* para a desmaterialização do ACC têm de cumprir as regras estabelecidas pelo Ministério da Saúde, as quais envolvem a apresentação de uma declaração de conformidade, com as presentes Normas, junto dos Serviços Partilhados do Ministério da Saúde, E. P. E. - SPMS.

O processo de declaração de auto conformidade e respetivos procedimentos encontram-se disponíveis na página da SPMS.

### 3.1 Comunicação com ao Sistema Central

Os *softwares* devem integrar e funcionar em modo *online* com os serviços centrais, para validação e registo do Atestado Médico, de acordo com a estrutura e regras técnicas apresentadas posteriormente no presente documento, bem como com a legislação e normas em vigor.

O Sistema Central verifica a existência do utente junto do Registo Nacional de Utentes (RNU). Se a informação do utente não estiver de acordo com a informação constante no RNU, será devolvido um erro na validação do atestado e este será recusado pelo Sistema Central. De igual modo, a informação relativa ao prescriptor e local de prescrição também serão validados pelo Sistema Central.

Deste modo, é assegurado que no momento de registo do Atestado Médico, o utente é identificado com base na informação constante do RNU e que a informação constante no atestado cumpra os requisitos definidos.

A integração com o Sistema Central deve ser realizado *online* de forma a garantir a conformidade do atestado com os requisitos e regras de emissão, bem como, o seu registo no sistema central, previamente à sua emissão. O número do atestado é gerado e devolvido pelo Sistema Central.

Nas situações em que a validação do atestado decorre conforme o esperado, ou seja, não sejam detetadas incoerências, será da responsabilidade do Sistema Central o envio da informação para o Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP (IMT), através de serviços centrais da saúde e da administração pública implementados de forma assíncrona.

Não obstante, os *softwares* devem estar de igual modo preparados para funcionar em modo *offline* sempre que, por razões alheias ao software, não seja possível a integração em modo *online* com os serviços centrais.



## Serviço de Registo Atestado Médico

O presente capítulo especifica tecnicamente o serviço de registo do Atestado Médico. Este serviço é responsável por:

- 1) Receber o Atestado Médico dos *softwares* clínicos;
- 2) Validar os dados do utente, médico e unidade de saúde;
- 3) Registar os dados na base de dados Central da SPMS;
- 4) Efetuar o envio do Atestado Médico para o IMT.

A integração com este serviço deverá, sempre que possível, ser efetuada no modo *online*, antes da emissão do atestado médico, dado que o número do respetivo atestado é devolvido como resposta, em caso de sucesso, e deverá ser impresso no atestado médico.

### 4.1 Operação *online*

Operação em que a invocação ao serviço de validação e registo do atestado médico no Sistema Central é efetuada no instante em que o profissional de saúde emite o atestado. A aplicação invoca o serviço e espera pela resposta para emissão do atestado médico, garantido que a mesma é validada e registada no sistema central.

Em caso de sucesso na validação e, conseqüente registo do atestado pelo Sistema Central, para além da mensagem informativa de sucesso da operação, é devolvido o número do atestado médico, que corresponde ao identificador único do atestado a nível nacional.

De notar que o número do Atestado Médico, que é gerado e devolvido pelo Sistema Central, deve constar no modelo a ser impresso.

O Software deve, em caso de insucesso na validação do atestado médico, notificar o profissional de saúde da situação de erro, de acordo com o(s) tipo(s) de erro(s) que seja(m) devolvido(s) pelo Sistema Central. O Atestado Médico não deve ser emitido, até que o problema seja corrigido.

#### 4.1.1 Especificação Técnica do Serviço

Esta secção visa apresentar as características do serviço em causa, os parâmetros de entrada e saída, o tipo de dados e restrições. De igual modo, irão ser patenteados os possíveis resultados, sejam eles de sucesso ou de erro.



Mais se informa que alguns campos carecem de especificação (por exemplo, o formato admissível para o envio de uma data) ou possuem uma lista de valores restrito (por exemplo, lista de documentos de identificação). Devem consultar a especificação deste tipo de dados no capítulo 5 (denominado por Regras do Serviço) do presente documento, sendo que a lista de valores pode ser consultada no capítulo 7, referente aos anexos.

#### 4.1.1.1 Estrutura de Dados de Entrada

Esta estrutura de dados representa o modelo de dados de um atestado médico, dividida em duas áreas:

- Cabeçalho do atestado: contém informação sobre o emissor do atestado;
- Corpo do atestado: contém informação sobre o atestado médico, como por exemplo a identificação do utente, do profissional de saúde, da categoria a que utente se está a candidatar, entre outros dados.

| Elemento  | Tipo      | Descrição           |
|-----------|-----------|---------------------|
| Cabeçalho | Estrutura | Cabeçalho do Pedido |
| Corpo     | Estrutura | Corpo do Pedido     |

### CabeçalhoType

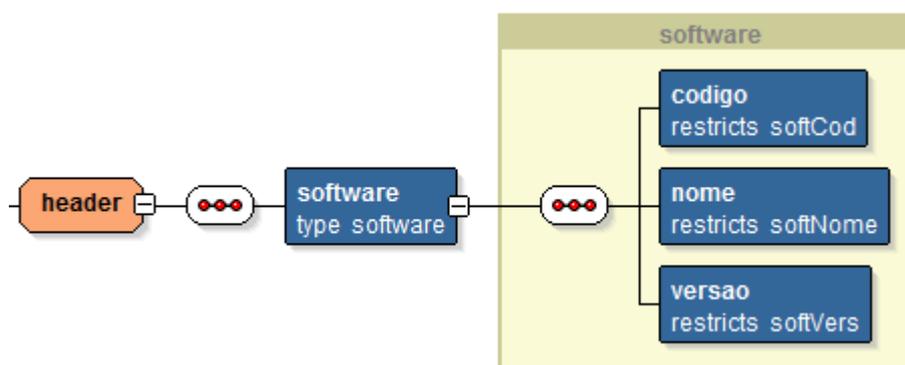


Figura 1 – Estrutura CabeçalhoType

Todos os serviços disponibilizados pela SPMS possuem um segmento de cabeçalho, tanto nos pedidos como nas respostas aos mesmos. O cabeçalho é utilizado para a transferência de informação de



auditoria e controlo dos pedidos, como a origem da mensagem. A sua estrutura de dados é a apresentada de seguida.

| Elemento | Tipo      | Descrição                              | Obrigatório |
|----------|-----------|--|-------------|
| Cliente  | Estrutura | Dados do cliente consumidor do serviço | S           |

O Cliente é do tipo *header*, pelo que na figura da estrutura do tipo cabeçalho foi substituído pela palavra *header*.

### ClienteType

| Elemento | Tipo      | Descrição                          | Obrigatório |
|----------|-----------|------------------------------------|-------------|
| software | Estrutura | Dados relativos ao <i>software</i> | S           |

### SoftwareType

| Elemento | Tipo       | Descrição  | Obrigatório |
|----------|------------|--|-------------|
| codigo   | String(3)  | Código do <i>software</i> – deverá conter, exatamente, três caracteres | S           |
| nome     | String(30) | Nome do <i>software</i>  | S           |
| versao   | String(15) | Versão do <i>software</i>  | S           |

### CorpoType

O corpo do pedido é constituído pelo Atestado Médico que agrega informação sobre:

- Utente;
- Prescrição;
- Aptidão do utente;
- Observações (não é de preenchimento obrigatório).

De seguida são apresentados, em detalhe, os elementos constituintes do corpo do serviço de registo de atestado médico.



## AtestadoMedicoType

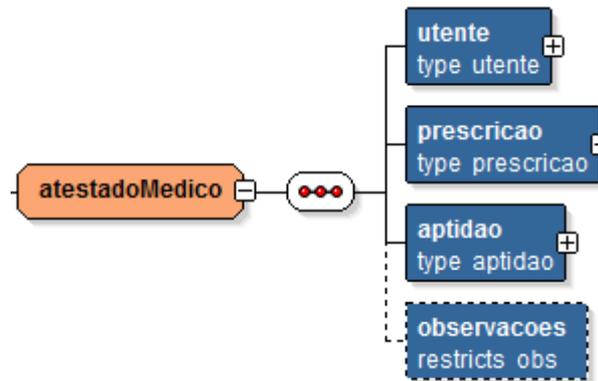


Figura 2 – Estrutura AtestadoMedicoType

| Elemento    | Tipo         | Descrição                               | Obrigatório |
|-------------|--------------|---|-------------|
| utente      | Estrutura    | Dados do utente                         | S           |
| prescricao  | Estrutura    | Dados de identificação da prescrição    | S           |
| aptidao     | Estrutura    | Dados da aptidão do utente              | S           |
| observacoes | String(2000) | Observações que o médico ache relevante | N           |



## UtenteType

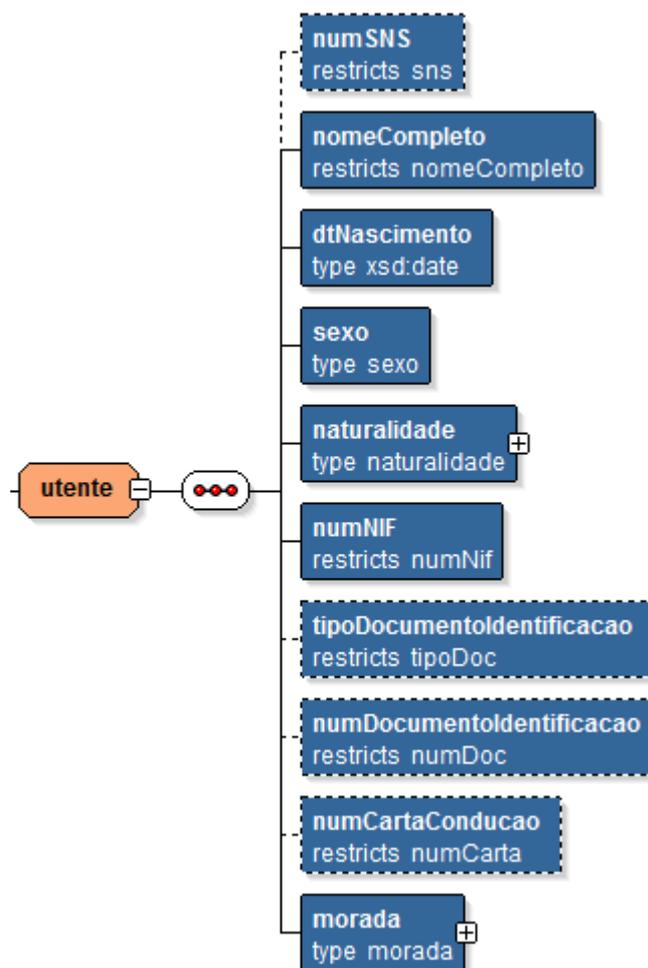


Figura 3 – Estrutura UtenteType

| Elemento                   | Tipo        | Descrição   | Obrigatório |
|----------------------------|-------------|---|-------------|
| numSNS                     | String(9)   | Número do SNS do utente                             | N           |
| nomeCompleto               | String(300) | Nome completo do utente                             | S           |
| dtNascimento               | Date        | Data de nascimento do utente<br>Formato: YYYY-MM-DD | S           |
| sexo                       | Char        | Sexo do utente (M-Masc;F-Fem)                       | S           |
| naturalidade               | Estrutura   | Dados de naturalidade do utente                     | S           |
| numNIF                     | String(9)   | Número de identificação fiscal do utente            | S           |
| tipoDocumentoIdentificação | String(3)   | Outro documento de identificação do utente          | N           |



| Elemento                  | Tipo       | Descrição  | Obrigatório |
|---------------------------|------------|--|-------------|
| numDocumentoIdentificação | String(30) | Número do outro documento de identificação do utente | N           |
| numCartaCondução          | String(12) | Número da carta de condução                          | N           |
| morada                    | Estrutura  | Dados da morada do utente                            | S           |

Sempre que o utente possua Nº de SNS é obrigatório o seu envio, exceto para utentes que não estejam inscritos e/ou não tenham nº de SNS. Nestes casos serão utilizados os seguintes dados para identificar inequivocamente o utente no Registo Nacional de Utentes (RNU): nome completo, data de nascimento e informação da nacionalidade/naturalidade.

Relativamente aos dois campos do documento de identificação, apesar de não serem de preenchimento obrigatório, caso um dos campos seja preenchido, o outro obrigatoriamente deverá conter a respetiva informação.

### NaturalidadeType

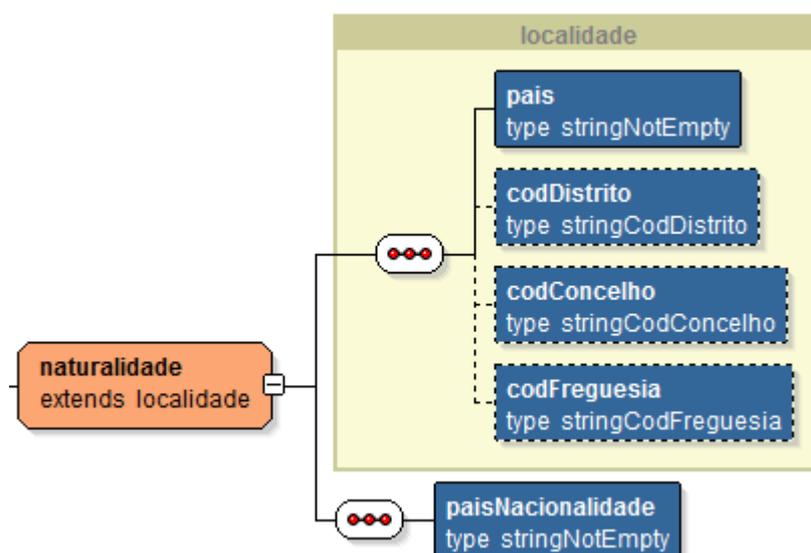


Figura 4 – Estrutura NaturalidadeType

| Elemento    | Tipo   | Descrição          | Obrigatório      |
|-------------|--------|--------------------|------------------|
| pais        | String | Código do País     | S                |
| codDistrito | String | Código do Distrito | S (se país = PT) |



| Elemento          | Tipo   | Descrição           | Obrigatório      |
|-------------------|--------|---------------------|------------------|
| codConcelho       | String | Código do Concelho  | S (se país = PT) |
| codFreguesia      | String | Código da Freguesia | S (se país = PT) |
| paisNacionalidade | String | Código do País      | S                |

## MoradaType

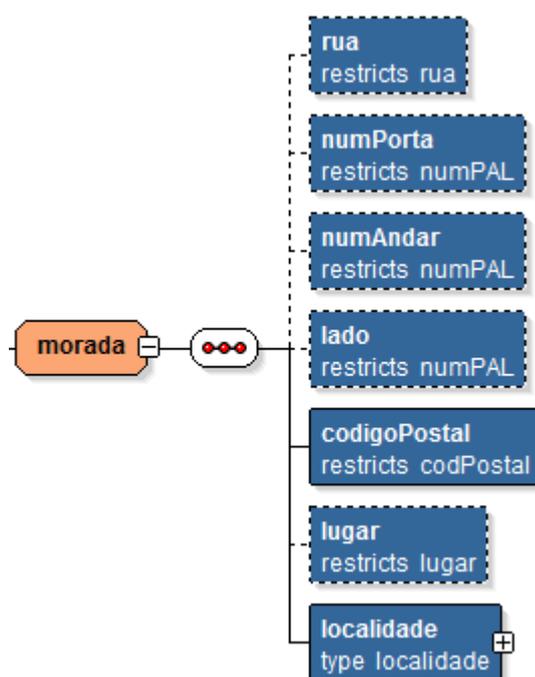


Figura 5 – Estrutura MoradaType

| Elemento     | Tipo        | Descrição                     | Obrigatório |
|--------------|-------------|-------------------------------|-------------|
| rua          | String(150) | Nome da rua                   | N           |
| numPorta     | String(60)  | Número da porta da morada     | N           |
| numAndar     | String(60)  | Número do andar               | N           |
| lado         | String(60)  | Lado do andar                 | N           |
| codigoPostal | String(8)   | Código Postal                 | S           |
| Lugar        | String(30)  | Lugar da morada               | N           |
| localidade   | Estrutura   | Dados da localidade do utente | S           |

## LocalidadeType

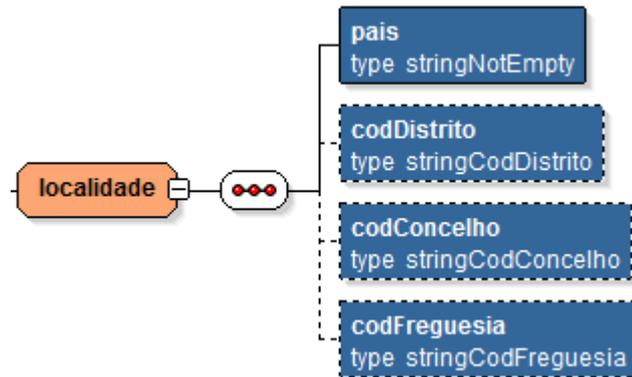
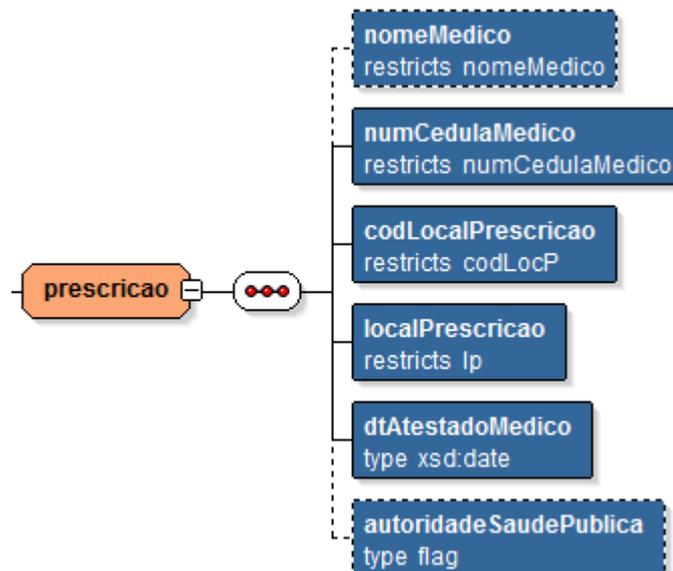


Figura 6 – Estrutura LocalidadeType

| Elemento     | Tipo   | Descrição           | Obrigatório      |
|--------------|--------|---------------------|------------------|
| pais         | String | Código do País      | S                |
| codDistrito  | String | Código do Distrito  | S (se país = PT) |
| codConcelho  | String | Código do Concelho  | S (se país = PT) |
| codFreguesia | String | Código da Freguesia | S (se país = PT) |

## PrescricaoType

Figura 7 – Estrutura PrescricaoType





| Elemento               | Tipo        | Descrição  | Obrigatório |
|------------------------|-------------|--|-------------|
| nomeMedico             | String(50)  | Nome do médico que emitiu o Atestado   | N           |
| numCedulaMedico        | String(20)  | Cédula do médico que emitiu o Atestado   | S           |
| codLocalPrescrição     | String(7)   | Código do local em que a prescrição foi emitida                                  | S           |
| localPrescrição        | String(500) | Nome do local em que a prescrição foi emitida                                    | S           |
| dtAtestadoMedico       | Date        | Data da emissão do Atestado Médico<br>Formato: YYYY-MM-DD                        | S           |
| autoridadeSaudePublica | String(1)   | Indentificador se atestado emitido por Autoridade de Saúde Pública (S-Sim;N-Não) | S           |

### AptidaoType

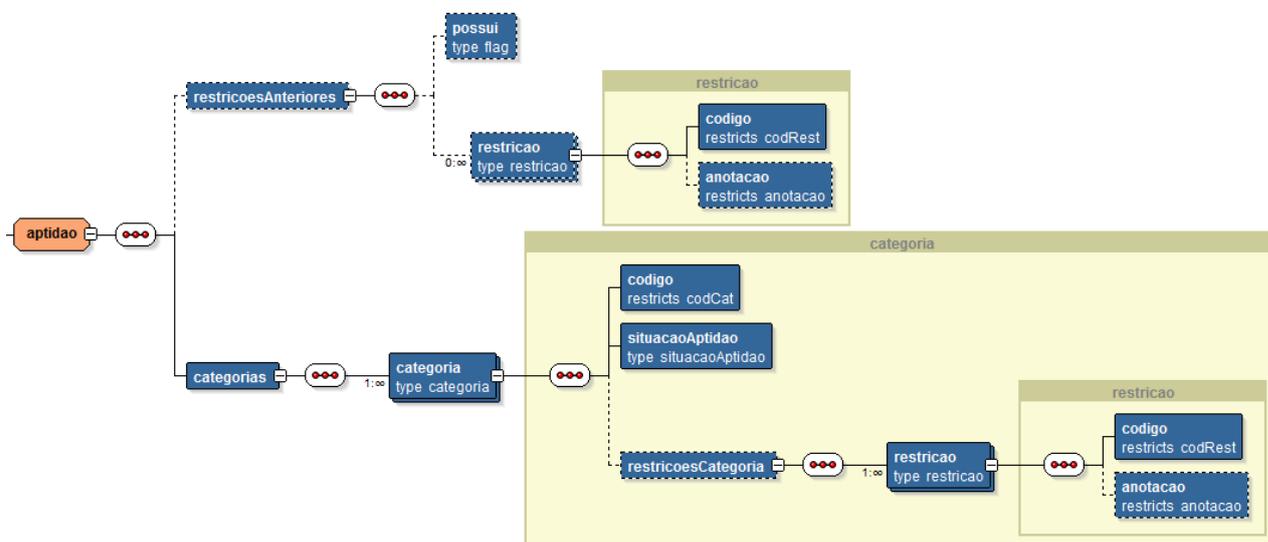


Figura 8 – Estrutura AptidaoType

| Elemento             | Tipo      | Descrição  | Obrigatório |
|----------------------|-----------|--|-------------|
| restricoesAnteriores | Estrutura | Identificação das restrições e adaptações anteriores | N           |
| categorias           | Estrutura | Identificação da categoria                           | S           |

## RestricoesAnterioresType

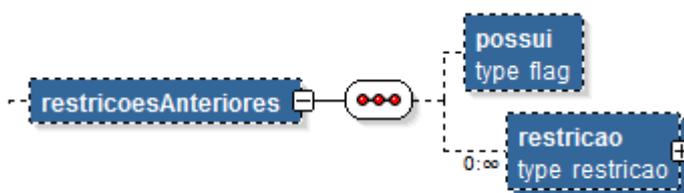


Figura 9 – Estrutura RestricoesAnterioresType

| Elemento         | Tipo      | Descrição   | Obrigatório                      |
|------------------|-----------|---|----------------------------------|
| possui           | String(1) | Identifica existência ou não de restrições anteriores (S-Sim;N-Não) | S (no nº carta condução enviado) |
| restricao (0..n) | Estrutura | Identificação da restrição anterior                                 | N                                |

## RestricaoAnteriorType

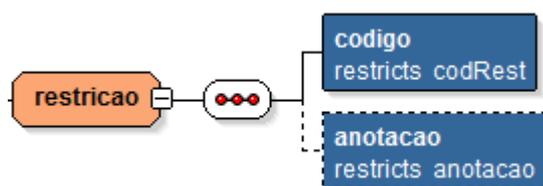


Figura 10 – Estrutura RestricaoType

| Elemento | Tipo       | Descrição                            | Obrigatório |
|----------|------------|--------------------------------------|-------------|
| codigo   | String(6)  | Código da restrição                  | S           |
| anotação | String(10) | Informação complementar da restrição | N           |

## CategoriasType

| Elemento         | Tipo      | Descrição               | Obrigatório |
|------------------|-----------|-------------------------|-------------|
| categoria (1..n) | Estrutura | Informação da categoria | S           |

## CategoriaType



Figura 11 – Estrutura CategoriaType

| Elemento            | Tipo      | Descrição  | Obrigatório |
|---------------------|-----------|--|-------------|
| codigo              | String(3) | Código da categoria                                    | S           |
| situacaoAptidao     | String(1) | Identificação da situação de aptidão (A-Apto;I-Inapto) | S           |
| restricoesCategoria | Estrutura | Identificação das restrições para a categoria          | N           |

## RestricoesCategoriaType

| Elemento        | Tipo      | Descrição                    |
|-----------------|-----------|------------------------------|
| restricao(1..n) | Estrutura | Identificação das restrições |

## RestricaoType

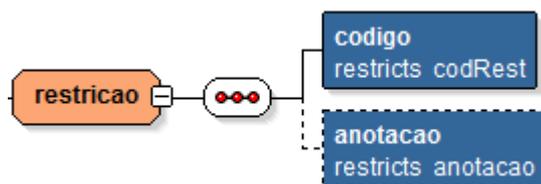


Figura 12 – Estrutura RestricaoType

| Elemento | Tipo       | Descrição  | Obrigatório |
|----------|------------|--|-------------|
| codigo   | String(6)  | Código da Restrição  | S           |
| anotacao | String(10) | Informação complementar da restrição (obrigatório para algumas restrições) | N           |



### 4.1.1.2 Estrutura de Dados de Saída

| Elemento  | Tipo      | Descrição             |
|-----------|-----------|-----------------------|
| Cabeçalho | Estrutura | Cabeçalho da Resposta |
| Corpo     | Estrutura | Corpo da Resposta     |

### RetornoType

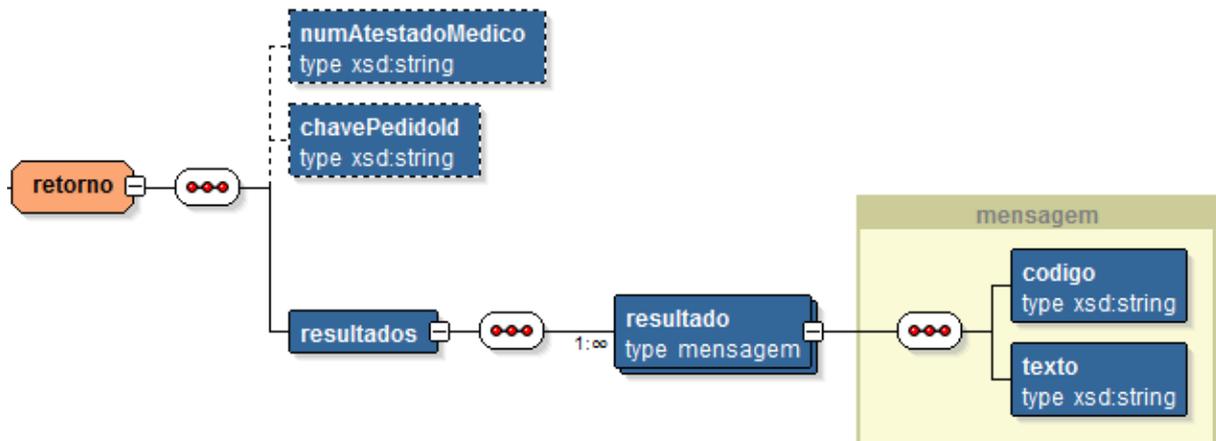


Figura 13 – Estrutura RetornoType

| Elemento          | Tipo   | Descrição   |
|-------------------|--------|---|
| numAtestadoMedico | String | Número do Atestado Médico. Ver capítulo 5.1           |
| chavePedidold     | String | Identificador do pedido gerado pela SPMS              |
| resultados        | Array  | Lista de resultados das validações do Atestado Médico |

### ResultadosType

| Elemento          | Tipo      | Descrição                   |
|-------------------|-----------|-----------------------------|
| Resultado (1...n) | Estrutura | Resultado(s) das validações |



## ResultadoType

| Elemento | Tipo   | Descrição              |
|----------|--------|------------------------|
| codigo   | String | Código do resultado    |
| texto    | String | Descrição do resultado |

### 4.1.1.3 Mensagens de Retorno

O serviço de Registo de Atestado Médico retorna três tipos de mensagens:

| Tipo    | Ação   |
|---------|--|
| Sucesso | Atestado Médico registado com sucesso        |
| Erro    | Erro técnico na validação do Atestado Médico |

Verificando-se a mensagem de retorno Sucesso, a mesma contém o número do atestado médico a utilizar no relatório.

As mensagens devolvidas pelo serviço e respetivos códigos são as seguintes:

| Código | Descrição <sup>1</sup>   |
|--------|--|
| S0004  | Atestado Médico registado com sucesso no sistema central da Saúde                                      |
| E0001  | Erro Técnico: XML Inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                |
| E0002  | Dados do utente inválidos: tipo de documento de identificação. Por favor verifique os dados do utente. |
| E0003  | Nº da Carta de Condução inválido. Por favor verifique o nº introduzido.                                |
| E0004  | Ocorreu um erro interno ao validar o Utente no RNU. Por favor tente mais tarde.                        |
| E0005  | Ocorreu um erro interno ao validar o Utente no RNU. Por favor tente mais tarde.                        |
| E0006  | Utente não encontrado no RNU.  |
| E0007  | Utente registado com óbito no RNU.   |

<sup>1</sup> Nota: poderão existir mensagens de retorno com a mesma descrição, tratam-se de mensagens de validação interna do sistema.



| Código | Descrição <sup>1</sup>  |
|--------|---|
| E0008  | Foi encontrado mais de um utente no RNU com as informações apresentadas. Por favor, refine a pesquisa.                        |
| E0009  | Ocorreu um erro interno ao validar o Utente no RNU. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .               |
| E0010  | Ocorreu um erro interno ao validar o Utente no RNU. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .               |
| E0011  | País de Nacionalidade do Utente inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                         |
| E0012  | País de Naturalidade do Utente inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                          |
| E0013  | Código do Distrito de Naturalidade do Utente inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .            |
| E0014  | Código do Concelho de Naturalidade do Utente inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .            |
| E0015  | Código da Freguesia de Naturalidade do Utente inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .           |
| E0016  | País da Morada do Utente inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                                |
| E0017  | Código do Distrito da Morada do Utente inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                  |
| E0018  | Código do Concelho da Morada do Utente inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                  |
| E0019  | Código da Freguesia da Morada do Utente inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                 |
| E0020  | Ocorreu um erro interno ao processar o seu pedido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                |
| E0021  | Ocorreu um erro ao validar a informação do profissional de saúde. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> . |
| E0022  | Ocorreu um erro interno ao processar o seu pedido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                |
| E0023  | Ocorreu um erro ao validar o profissional de saúde. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .               |
| E0024  | Ocorreu um erro ao validar o profissional de saúde. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .               |



| Código | Descrição <sup>1</sup>   |
|--------|--|
| E0025  | Ocorreu um erro ao validar a informação da unidade de saúde. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .   |
| E0026  | Ocorreu um erro interno ao processar o seu pedido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .             |
| E0027  | Ocorreu um erro ao validar a informação da unidade de saúde. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .   |
| E0028  | Ocorreu um erro ao validar a unidade de saúde. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                 |
| E0029  | Ocorreu um erro interno ao processar o seu pedido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .             |
| E0030  | Ocorreu um erro interno ao processar o seu pedido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .             |
| E0031  | Ocorreu um erro ao validar o profissional de saúde. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .            |
| E0032  | Ocorreu um erro ao validar a unidade de saúde. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                 |
| E0037  | Dados do utente incompletos: Distrito, concelho e/ou freguesia. Por favor verifique os dados do utente.                    |
| E0038  | Dados do utente inválidos: NIF. Por favor verifique os dados do utente.  |
| E0040  | Dados do utente incompletos: Número de documento de identificação. Por favor verifique os dados do utente.                 |
| E0041  | Dados do utente incompletos: Tipo de documento de identificação. Por favor verifique os dados do utente.                   |
| E0042  | Erro Técnico: Data do atestado médico inválida. Deve entrar em contacto com o seu fornecedor de <i>software</i> .          |
| E0050  | Dados incompletos: Restrições anteriores. Por favor verifique os dados em falta.   |
| E0052  | Dados inválidos: Categoria {0}. Por favor verifique os dados introduzidos.   |
| E0053  | Dados inválidos: Restrição {0}. Por favor verifique os dados introduzidos.   |
| E0054  | Dados do utente inválidos: Nr. da carta de condução. Por favor verifique os dados introduzidos.                            |
| E0055  | Dados incompletos: A Restrição {0} da categoria {1} carece de informação adicional. Por favor verifique os dados em falta. |



| Código | Descrição <sup>1</sup>   |
|--------|--|
| E0056  | Dados inválidos: A anotação da restrição "{0}" da categoria {1} deve ser uma data superior à data corrente e num formato válido. |
| E0057  | Não foi possível validar o nº utente no RNU. Por favor verifique os dados do utente.   |
| E0058  | Dados inválidos: A anotação da restrição "{0}" da categoria {1} deve ter um valor numérico.                                      |
| E0059  | Dados inválidos: Categoria {0} duplicada   |
| E0060  | Dados inválidos: Restrição {0} duplicada para a Categoria {1}  |
| E0062  | Dados inválidos: A aplicação da restrição 50 obriga a aplicação dos códigos 01 a 44 para especificações adicionais.              |
| E0063  | A restrição {0} não pode ser aplicada à categoria {1}.   |
| E0070  | Erro Técnico: Deve entrar em contacto com o seu fornecedor de <i>software</i> .  |
| E0071  | Erro Técnico: Deve entrar em contacto com o seu fornecedor de <i>software</i> .  |
| E0100  | Ocorreu um erro interno ao processar o seu pedido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                   |
| E0102  | Ocorreu um erro interno ao processar o seu pedido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                   |
| E0400  | Ocorreu um erro interno ao processar o seu pedido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                   |
| E0401  | Erro Técnico: Deve entrar em contacto com o seu fornecedor de <i>software</i> .  |
| E0403  | Erro Técnico: Deve entrar em contacto com o seu fornecedor de <i>software</i> .  |
| E0404  | Serviço temporariamente indisponível. Por favor, tente mais tarde.   |
| E0500  | Ocorreu um erro interno ao processar o seu pedido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                   |



## 4.2 Operação offline

Operação em que a invocação ao serviço de validação e registo do Atestado Médico no Sistema Central é realizada após a emissão do atestado médico.

O modo *offline* foi criado para não impedir que o médico prossiga com o registo do Atestado Médico nas situações de indisponibilidade temporária do sistema central.

Esta operação é excecional e só deve ocorrer na situação de indisponibilidade dos serviços, que impeçam a integração em modo *online* com o Sistema Central ACC disponibilizado pela SPMS. Neste sentido, haverá lugar a um controlo das emissões de Atestados Médicos em modo *offline*.

Posteriormente, estes atestados devem ser obrigatoriamente enviados para o Sistema Central em modo *offline* pelo software, de acordo com as regras estabelecidas na declaração de auto conformidade onde estão presentes os procedimentos a efetuar pelo fornecedor em situações de indisponibilidade.

Sempre que não seja possível a emissão de um Atestado Médico em modo *online* por indisponibilidade do sistema central ACC, deverá o fornecedor do software clínico (após despiste inicial da situação) reportar o problema para o *Service Desk* da SPMS, seguindo o respetivo modelo de comunicação.

Durante este período, o *software* clínico poderá permitir que os profissionais de saúde emitam atestados, recorrendo a este modo *offline* que foi criado com o propósito de não impedir que o médico prossiga com o registo do Atestado Médico nas situações de indisponibilidade temporária do sistema central.

Após a SPMS confirmar o restabelecimento da situação e ter efetivado a ativação da permissão para emissão em modo *offline*, para o respetivo período de indisponibilidade, os *softwares* clínicos podem proceder ao envio, de todos os atestados emitidos durante este período através deste serviço *offline*. Os Atestados Médicos emitidos durante o período de indisponibilidade do sistema central podem ser enviados individualmente ou agrupados em lote e enviados num único pedido. De notar que, por questões de performance do sistema, o envio em lote está limitado a cinco Atestados Médicos. De notar que, nesta fase, a indisponibilidade temporária já terá sido ultrapassada e o sistema estará a funcionar normalmente.

Situações de erro não são acomodadas pelo modo *offline*, devendo os sistemas clínicos disponibilizar os mecanismos necessários ao seu controlo e tratamento. Não obstante, o sistema central possibilita nas 72h após a emissão do atestado médico a utilização do módulo *offline* para a integração de atestados que não tenham sido possível integrar em modo online por razões pontuais alheias ao *software* (e.g. falhas temporárias de rede que impeçam a integração). Reforça-se que a utilização deste



modo é excecional, e não se verificando indisponibilidade nos serviços centrais da SPMS, a mesma será monitorizada.

Este serviço funciona de forma síncrona, recebendo um Atestado Médico ou uma lista de cinco Atestados Médicos para serem processados de uma só vez. Nas situações de envio *offline* o software clínico é responsável por gerar o Número do Atestado Médico (de acordo com as regras de formação do número do Atestado Médico, abordadas no próximo capítulo) e fazer o controlo do mesmo para que os números enviados sejam únicos. O serviço irá efetuar todas as validações aos Atestados Médicos enviados, sendo que o *software* clínico recebe as respostas deste processamento – no caso de envio em lote, o resultado é devolvido no formato de lista de resultados, uma para cada Atestado Médico enviado. Assim sendo, os atestados emitidos durante o período de indisponibilidade podem ser rejeitados / devolvidos para correção, caso a informação integrante não esteja em conformidade com as diversas validações do serviço. Por outro lado, os Atestados Médico que tenham sido validados com sucesso entram automaticamente em processo de comunicação ao IMT. De notar que, em caso de erro na validação de um atestado emitido neste modo, o sistema deve contemplar os mecanismos necessários para facilitar a emissão de novo atestado por parte do médico, ultrapassadas as causas na origem do erro.

Adicionalmente, e de acordo com o artigo 4.º do Decreto-Lei n.º 40/2016, de 29 de julho, a “emissão de atestado médico pode, excecionalmente, realizar-se manualmente, nas situações de mau funcionamento do sistema informático, mediante utilização do modelo referido no n.º 2 do artigo 26.º do Regulamento da Habilitação Legal para Conduzir, devendo ser transmitido eletronicamente pelo médico ao IMT, I. P., no prazo máximo de 72 horas”.

Atendendo à legislação em caso de indisponibilidade do sistema clínico local ou erro no mesmo o médico pode emitir o atestado médico em papel, mas este terá sempre de ser emitido eletronicamente para que seja enviado para o IMT (prazo 72), pressupondo-se o restabelecimento do sistema de informação local neste período.

#### **4.2.1 Especificação técnica do serviço**

Este serviço apenas deve ser invocado nas situações em que, no momento da invocação do serviço, seja verificada uma falência técnica do sistema e, como consequência, não seja possível a submissão de atestados médicos em modo *online*.

O serviço funciona de forma síncrona, recebendo uma lista de atestados médicos a serem processados, cada um identificado pelo seu número.



#### 4.2.1.1 Estrutura de Dados de Entrada

Esta estrutura de dados é semelhante à do serviço de registo atestado médico em modo *online*, diferenciado apenas no facto de ao invés de receber um elemento 'AtestadoMedico', esperar a receção de uma lista de 'AtestadosMedicos', sendo cada elemento desta lista um 'AtestadoMedico' idêntico ao do serviço online.

A única diferença ao nível do item 'AtestadoMedico' compreende o preenchimento do número de atestado médico, sendo este dado utilizado para a identificação, e respetivo processamento, do atestado médico.

Do mesmo modo, o serviço retornará uma lista de resultados, decorridos do processamento de cada atestado médico enviado.

Assim sendo, o modelo de dados de um atestado médico está dividida em duas áreas:

- Cabeçalho do atestado: contém informação sobre o emissor do atestado;
- Corpo do atestado: contém informação sobre o atestado médico, como por exemplo a identificação do utente, do profissional de saúde, da categoria a que utente se está a candidatar, entre outros dados.

| Elemento  | Tipo      | Descrição           |
|-----------|-----------|---------------------|
| Cabeçalho | Estrutura | Cabeçalho do Pedido |
| Corpo     | Estrutura | Corpo do Pedido     |



## CabecalhoType

O cabeçalho do atestado é utilizado para a transferência de informação de auditoria e controlo dos pedidos, como origem do pedido. A sua estrutura de dados é a apresentada de seguida.

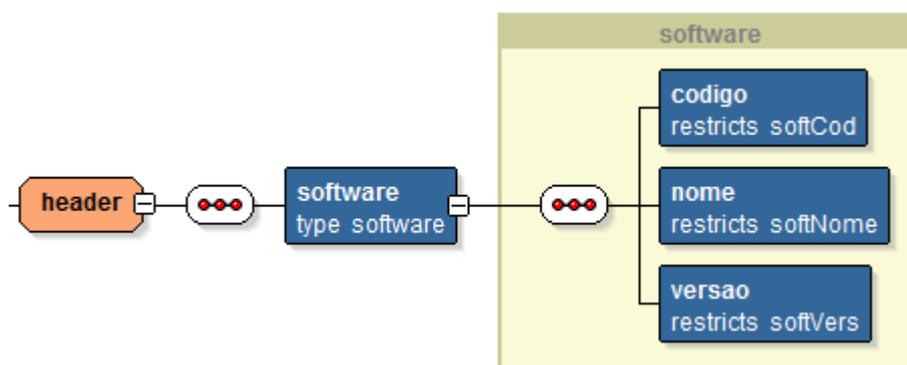


Figura 14 – Estrutura CabecalhoType

| Elemento | Tipo      | Descrição                          | Obrigatório |
|----------|-----------|------------------------------------|-------------|
| software | Estrutura | Dados relativos ao <i>software</i> | S           |

## SoftwareType

| Elemento | Tipo   | Descrição  | Obrigatório |
|----------|--------|--|-------------|
| codigo   | String | Código do <i>software</i> – deverá conter, obrigatoriamente, três caracteres | S           |
| nome     | String | Nome do <i>software</i>  | S           |
| versao   | String | Versão do <i>software</i>  | S           |



### CorpoType



Figura 15 – Estrutura AtestadosMedicosType

O corpo do pedido é constituído pelo Atestado Médico que agrega informação sobre o utente, a prescrição, a aptidão do utente e ainda um campo de observações (este última campo não é de preenchimento obrigatório).

| Elemento         | Tipo  | Descrição                  |
|------------------|-------|----------------------------|
| AtestadosMedicos | Array | Lista de atestados médicos |

### AtestadosMedicosType

| Elemento            | Tipo      | Descrição                 |
|---------------------|-----------|---------------------------|
| AtestadoMedico 1..* | Estrutura | Dados do atestado médico. |

A estrutura do Atestado Médico é idêntica à estrutura do serviço *online*, com a ressalva que deve ser enviado na *tag* 'AtestadoMedico' o número do Atestado Médico (atributo "numero").

#### 4.2.1.2 Estrutura de Dados de Saída

| Elemento  | Tipo      | Descrição             |
|-----------|-----------|-----------------------|
| Cabecalho | Estrutura | Cabecalho da Resposta |
| Corpo     | Estrutura | Corpo da Resposta     |



## CorpoType

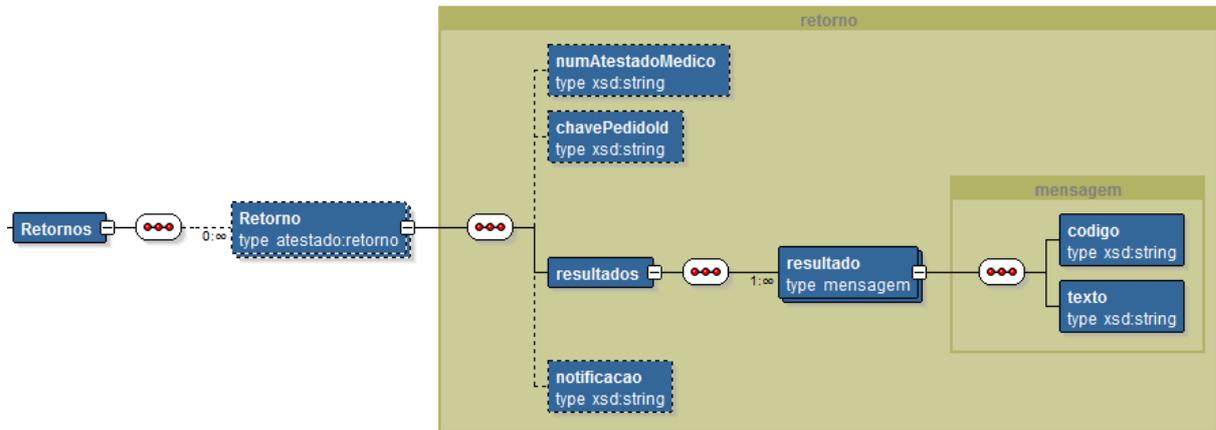


Figura 16 – Estrutura RetornosType

| Elemento | Tipo                           | Descrição   |
|----------|--------------------------------|---|
| Retornos | Estrutura – array de “Retorno” | Lista contendo os resultados do processamento dos atestados médicos |

## RetornosType

| Elemento        | Tipo      | Descrição  |
|-----------------|-----------|--|
| Retorno (1...n) | Estrutura | Informação de retorno do processamento de cada atestado médico submetido |

## RetornoType

| Elemento          | Tipo   | Descrição  |
|-------------------|--------|--|
| numAtestadoMedico | String | Identificador do atestado médico rececionado na invocação do serviço |
| resultados        | Array  | Lista de resultados das validações do atestado médico                |



## ResultadosType

| Elemento          | Tipo      | Descrição                   |
|-------------------|-----------|-----------------------------|
| resultado (1...n) | Estrutura | Resultado(s) das validações |

## ResultadoType

| Elemento | Tipo   | Descrição              |
|----------|--------|------------------------|
| codigo   | String | Código do resultado    |
| texto    | String | Descrição do resultado |

### 4.2.1.3 Mensagens de Retorno

A lista de mensagens devolvidas pelo serviço e respetivos códigos no modo *offline* são as mesmas que as devolvidas no modo online (pelo que devem consultar as mesmas no capítulo 4.1.1.3). A esta lista, acrescem as seguintes mensagens de erro, exclusivas do serviço *offline*:

| Código | Descrição <sup>2</sup>   |
|--------|--|
| E0600  | Dados inválidos: Há pelo menos 1 Atestado Médico sem Número associado. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .     |
| E0601  | Dados inválidos: o Número do Atestado Médico não possui o tamanho correto. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> . |
| E0602  | Dados inválidos: Número do Atestado Médico inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                       |
| E0603  | Dados inválidos: Número do Atestado Médico inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                       |
| E0604  | Dados inválidos: Número do Atestado Médico inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                       |
| E0605  | Dados inválidos: Número do Atestado Médico inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                       |

<sup>2</sup> Nota: poderão existir mensagens de retorno com a mesma descrição, tratam-se de mensagens de validação interna do sistema.



| Código | Descrição <sup>2</sup>  |
|--------|---|
| E0606  | Dados inválidos: Número do Atestado Médico inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .  |
| E0607  | Dados inválidos: Número do Atestado Médico inválido. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .  |
| E0608  | Dados inválidos: Número do Atestado Médico duplicado. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> . |
| E0609  | Emissão Offline não autorizada. Por favor reporte o erro ao fornecedor de <i>software</i> .                       |
| E0072  | O sistema apenas permite o envio em lote de {0} atestados médicos em modo offline.                                |

Importa referir que a ocorrência de um erro num dos atestados médicos enviados em modo *offline* implica o não processamento do número total de atestados médicos enviados nesse lote.



## Regras do Serviço

### 5.1 Identificação do *software*

O *software* emissor é identificado através do conjunto de três campos - código, nome e versão - em conjunto com as credenciais de acesso ao serviço (*username* e *password*).

O código do *software* é atribuído pela SPMS, EPE. no processo de atribuição de credenciais de acesso ao serviço. Este código identifica o sistema emissor para efeitos de integração com o Sistema Central.

O nome e versão do *software* são definidos pelo fornecedor de *software*, no ato de submissão de pedido de acesso aos serviços disponibilizados pela SPMS, EPE. Assim sendo, quando é preenchido o formulário de acesso à plataforma de integração existe um campo destinado à identificação do nome do *software* a submeter bem como da versão do *software* a submeter. Para efeitos de integração, são estes os dados que correspondem ao nome e versão. De notar que: 1) a versão a considerar é a versão *major*; 2) uma vez que estes dados são validados, é de extrema importância garantir a correta identificação dos mesmos.

### 5.2 Número do Atestado Médico

O número de identificação do atestado médico apenas deve ser enviado nos casos em que a operação seja efetuada em modo *offline* (nas situações em modo online, este número é devolvido pelo sistema central gerido pela SPMS).

No modo *offline*, este número é validado se não é duplicado e se a sua construção está de acordo com o seguinte formato: **A|U|BBBBBB|CCC|D|EEEEEEE**, onde:

- A -> código da região (1 - Região Norte; 2 - Região Centro; 3 – Região de Lisboa e Vale do Tejo; 4 – Região do Alentejo; 5 – Região do Algarve; 6 – Região Autónoma dos Açores; 7 – Região Autónoma da Madeira)
- U -> **FIXO** – indica **Unidade de Saúde**
- B -> código do local da prescrição
- C -> código do *software*
- D -> número zero ('0')
- E -> nº sequencial gerado pelo *software* clínico

### 5.3 Utente

O utente deverá ser sempre identificado através do seu nome, data nascimento, sexo, naturalidade, NIF e morada.



Sempre que o utente possua Nº de SNS é obrigatório o seu envio, exceto para utentes que não estejam inscritos e/ou não tenham nº de SNS. Nestes casos serão utilizados os seguintes dados para identificar inequivocamente o utente no Registo Nacional de Utentes (RNU): nome completo, data de nascimento e informação da nacionalidade/naturalidade.

O formato do NIF enviado será validado pelo serviço, caso o NIF seja inválido será retornado erro. Não são validados os números dos documentos de identificação do utente enviados no serviço. É da responsabilidade do *software* clínico assegurar o correto registo de cada tipo de documento e o envio de acordo com a lista de tipos de documentos disponível nos anexos.

Na impressão do Atestado Médico deve constar a seguinte informação do utente no local designado para o efeito (após a frase “Atesta que:”):

- Nome completo;
- Morada;
- Data de nascimento;
- Naturalidade;
- Tipo de documento de identificação (se aplicável);
- Número do documento de identificação (se aplicável);
- Validade do documento de identificação (se aplicável);
- Número de identificação fiscal (NIF);
- Número da carta (se aplicável).

### 5.3.1 Notificações ao utente (modo offline)

Nas situações em que a emissão do atestado médico é efetuada em modo *offline*, as validações a efetuar ao atestado não são efetuadas em tempo real pelo que não é possível garantir que o atestado emitido não contenha erros. Assim sendo, um atestado médico emitido em modo *offline* pode ser considerado que está num estado pendente.

Como já foi referido anteriormente, após o envio com sucesso de todos os atestados médicos emitidos em modo *offline*, o sistema central irá efetuar todas as validações inerentes e devolver o sucesso (ou insucesso) das mesmas ao fornecedor. No entanto, não é expectável que o utente esteja presente neste momento, não sabendo se o seu atestado médico *offline* é válido ou não.



Para mitigar esta situação, a SPMS, EPE desenvolveu um sistema de notificação ao utente via email/sms. Sempre que um atestado médico emitido em modo offline seja comunicado com sucesso ao IMT (pelo que já pressupõe que passou em todas as validações do serviço), o utente será notificado via email e/ou sms de que o seu atestado médico para a carta de condução foi enviado com sucesso para o IMT. De notar que esta notificação ao utente é transparente para todos os *softwares* privados. Adicionalmente, o *software* deverá contemplar as funcionalidades necessárias para o médico tomar conhecimento do eventual erro de comunicação e proceder à nova emissão do atestado, de acordo com os prazos estabelecidos.

#### 5.4 Prescritor

Para efeitos de emissão de um AM, é obrigatório o registo prévio no Portal de Requisição de Vinhetas e Receitas (PRVR). Só os profissionais registados neste sistema serão reconhecidos pelo Sistema Central.

A identificação do prescriptor é efetuada através do número da cédula profissional.

Na impressão do Atestado Médico deve constar, no canto inferior direito, o nome clínico e o respetivo número da cédula profissional (constituído por 5 dígitos, precedidos pela letra que identifica a sua classe profissional). A isto, acresce que o nome completo do médico e respetivo número da cédula profissional devem ser impressos no local designado para o efeito, após o identificador único do atestado.

#### 5.5 Unidade de Saúde

A identificação da unidade de saúde é composta por sete (7) dígitos em que o primeiro indica a Administração Regional de Saúde (ARS) em que a mesma se insere concatenado com os seis (6) dígitos do respetivo código.

Importa referir que este dado será validado pelo sistema central, pelo que é vital a correta identificação da unidade de saúde onde o Atestado Médico é emitido.

Na impressão do Atestado Médico deve ser inscrita, no canto inferior esquerdo do atestado, a designação da unidade de saúde onde foi emitido o atestado, bem como o respetivo código com 6 dígitos precedidos da letra U, e respetiva representação em código de barras.



## 5.6 Número Carta de Condução

O número da carta de condução portuguesa é validado de acordo com as regras definidas pelo IMT. Assim sendo, o número da carta de condução é um campo alfanumérico, composto por um máximo de 12 caracteres e tendo obrigatoriamente o formato AA-nnnn, onde:

- AA -> Letras maiúsculas, com uma ou duas posições;
- nnnn -> nº variável de dígitos numéricos (máximo de 9 dígitos).

## 5.7 Categorias e Restrições

Todas as categorias e restrições enviadas são validadas de acordo com as categorias e as restrições legalmente reconhecidas no Regulamento da Habilitação Legal para Conduzir (RHLC). A lista de todas as categorias e restrições válidas podem ser consultadas nos anexos do presente documento.

De notar que na situação de ser enviada duas ou mais vezes a mesma categoria para o mesmo atestado médico, o sistema retornará erro por categoria duplicada. De igual modo, não pode ser enviada uma restrição duplicada para a mesma categoria.

Na impressão do Atestado Médico, após a área referente à identificação do utente, devem constar as categorias e restrições e / ou adaptações inerentes à emissão do atestado.

### 5.7.1 Anotação

A informação preenchida no campo 'anotação' associado às restrições, é validado de acordo com a sua obrigatoriedade e formato para as seguintes restrições:

| Código Restrição | Tipo de Anotação        |
|------------------|-------------------------|
| <b>20.07</b>     | Numérico - Obrigatório  |
| <b>40.01</b>     | Numérico - Obrigatório  |
| <b>44.09</b>     | Numérico - Obrigatório  |
| <b>44.10</b>     | Numérico - Obrigatório  |
| <b>50.a</b>      | Matrícula - Obrigatório |
| <b>50.b</b>      | Matrícula - Obrigatório |
| <b>50.c</b>      | Matrícula - Obrigatório |
| <b>50.d</b>      | Matrícula - Obrigatório |



|             |                         |
|-------------|-------------------------|
| <b>50.e</b> | Matrícula - Obrigatório |
| <b>50.f</b> | Matrícula - Obrigatório |
| <b>50.g</b> | Matrícula - Obrigatório |
| <b>62</b>   | Numérico - Opcional     |
| <b>64</b>   | Numérico - Obrigatório  |
| <b>137</b>  | Data - Obrigatório      |
| <b>138</b>  | Data - Obrigatório      |

### 5.7.2 Restrição 50

A aplicação de uma restrição do tipo 50 (i.e. “50.a”) obriga a que a, para a mesma categoria, exista uma restrição da gama de códigos de 01 a 44. Assim, sempre que é selecionada uma restrição com código de 01 a 44, deve ser possível a combinação com uma restrição 50 (“50.a” a “50.g”) para especificações adicionais. O serviço efetua validação desta associação, retornando erro no caso de uma categoria possuir uma restrição da gama 50 sem a existência de uma restrição com o código de 01 a 44.

O inverso não se aplica, ou seja, a utilização de qualquer restrição/adaptação de código compreendido entre 01 e 44, pode (ou não) ser combinada com uma restrição da gama 50.

### 5.7.3 Restrição 997

A restrição “997 – «Apto» para o grupo 2” trata-se de uma restrição administrativa que deve ser aplicada sempre que o condutor ou candidato a condutor sendo apenas titular de carta de condução das categorias B e ou BE, pretenda conduzir ambulâncias, veículos de bombeiros, de transporte de doentes, de transporte escolar, de transporte coletivo de crianças ou de automóveis ligeiros de passageiros de aluguer, e se confirme a sua aptidão para o Grupo 2.

Caso não se confirme a aptidão para o grupo 2, o condutor ou candidato a condutor deve ser avaliado para a aptidão do Grupo 1, devendo apenas ser comunicada a informação da sua aptidão e respetivas restrições se aplicáveis para este grupo.

### 5.7.4 Associação restrição e categoria

Existem algumas restrições/adaptações ao veículo que, face à sua especificidade, não são válidas para determinadas categorias.



A título de exemplo, a restrição 103 (com a descrição “capacete com viseira”), não pode ser aplicada a categorias do grupo 2 (categorias C, C1, C1E, etc.).

Assim sendo, o serviço efetua a validação se as restrições associadas a cada categoria são válidas de acordo com a matriz de combinações possíveis entre categorias e restrições/adaptações (consultar o anexo 6.4). Utilizando o exemplo acima, no caso de ser enviada a restrição 103 para a categoria C o serviço irá retornar erro em conformidade.

## 5.8 Formato das datas

Todos os itens que representam datas são do tipo *Date*, isto é, apenas incluem ano, mês e dia, respeitando o modelo W3 de XML para o formato *Date Data Type*.

O formato de qualquer parâmetro ou campo que represente uma data é “YYYY-MM-DD” em que:

- YYYY representa o ano;
- MM representa o mês;
- DD representa o dia.

Exemplo:

- 2016-12-21

De notar que todos os componentes são de preenchimento obrigatório.

## 5.9 Identificação País

A identificação do País (seja na naturalidade como na morada) deve ser mapeada de acordo com os códigos do País da tabela INE: V00460 ISO *Alpha 2*, disponível no site <http://smi.ine.pt/>, navegando por Classificações, Famílias, Classificações Territoriais, Lista de Versões da Norma internacional – códigos para a representação dos nomes dos países (ISO alpha 2)

## 5.10 Identificação Distrito, Concelho e Freguesia

Sempre que houver a necessidade de identificar o distrito, concelho e/ou freguesia, o mapeamento deve ser efetuado de acordo com os respetivos códigos da tabela INE: V00017 – Código da Divisão Administrativa (distritos, municípios/freguesias), disponível no site <http://smi.ine.pt/>, navegando por



Classificações, Famílias, Classificações Territoriais, Lista de Versões do Código da divisão administrativa (distritos/municípios/freguesias).

### 5.11 Impressão do Atestado Médico

Após a emissão do Atestado Médico eletrónico, o utente poderá solicitar cópia do Atestado Médico. É um direito do utente, pelo que sempre que solicitado, a informação do atestado deverá ser impressa no modelo atualmente em vigor (aprovado em Despacho Conjunto do Presidente do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP e do Diretor-Geral da Saúde). Este modelo poderá ser consultado no anexo 6.6 do presente documento.

Nas situações em que o atestado médico foi emitido em modo *offline*, deverá ser incluída uma nota (localizada após o campo de observações e antes da data de emissão) a dar conta do seguinte:

“Por indisponibilidade temporária do Sistema de Informação não foi possível a transmissão do seu atestado médico. O mesmo encontra-se em validação para transmissão ao IMT nas próximas 72h.

Após este período, caso não seja informado do sucesso da transmissão, poderá contactar a respetiva unidade de saúde para verificar a situação.”

Esta particularidade no atestado médico vem de encontro com o que foi referido no ponto 5.3.1 do presente documento, em que está estipulado que o utente seja notificado nas situações em que um atestado médico seja emitido em modo *offline* e o atestado tenha sido entregue ao IMT com sucesso.



## Segurança nos Serviços

As credenciais de acesso aos serviços (login e password) são fornecidas pela SPMS e devem ser incluídas no cabeçalho *WS-Security* (<http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wsswssecurity-secext-1.0.xsd>) do serviço, para efeitos de autenticação e autorização da entidade invocadora no servidor de LDAP da SPMS.

Devem ser salvaguardados os seguintes aspetos relacionados com a segurança:

- Controlo de acessos, através da associação de *tokens* de autenticação associados à invocação do *WebService*;
- Integridade da informação;
- Confidencialidade da Informação.

O Envelope SOAP da requisição deve conter o seguinte *header* de segurança:

```
<soapenv:Header>
  <wsse:Security soapenv:mustUnderstand="1" xmlns:wsse="http://docs.oasis-
open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd">
    <wsse:UsernameToken wsu:Id="UsernameToken-7" xmlns:wsu="http://docs.oasis-
open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:Username>#User</wsse:Username>
      <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-
username-token-profile-1.0#PasswordText">#PASSWORD </wsse:Password>
    </wsse:UsernameToken>
  </wsse:Security>
  <lib:Cliente>...</lib:Cliente>
</soapenv:Header>
```

E o *#User* deve estar registado e pertencer ao grupo ACC na estrutura da SPMS.



## Anexos

### 6.1 Tipos de documentos

| ID_Tipo_Documento | Descrição do tipo de documento  |
|-------------------|---|
| <b>1</b>          | <b>Número de Identificação Civil Português (BI /CC)</b>   |
| <b>2</b>          | Documento de Identificação do Exército  |
| <b>3</b>          | Documento de Identificação da Marinha   |
| <b>4</b>          | Documento de Identificação da Força Aérea   |
| <b>6</b>          | Título de residência temporária (SEF)   |
| <b>9</b>          | Título de residência permanente (SEF)   |
| <b>110</b>        | Autorização de residência provisória (SEF)  |
| <b>111</b>        | Cartão de residência de familiar de cidadão da União nacional de Estado terceiro (SEF)            |
| <b>112</b>        | Cartão de residência permanente de familiar de cidadão da União nacional de Estado terceiro (SEF) |
| <b>12</b>         | Certificado de registo de cidadão da União Europeia (SEF)   |
| <b>13</b>         | Certificado de residência permanente de cidadão da União Europeia (SEF)                           |
| <b>113</b>        | Cartão de Identidade Diplomático (SEF)  |
| <b>14</b>         | Documento de Identificação Estrangeiro  |
| <b>102</b>        | Guarda Nacional Republicana   |
| <b>103</b>        | Polícia   |
| <b>105</b>        | Certificado de Residência Camarário   |
| <b>106</b>        | Guarda Fiscal Republicana   |
| <b>109</b>        | Cartão de Identidade de Refugiado   |



## 6.2 Lista de categorias

| Código     | Descrição da categoria  |
|------------|---|
| <b>A</b>   | Motociclos (A)  |
| <b>A1</b>  | Motociclos (A1)   |
| <b>A2</b>  | Motociclos (A2)   |
| <b>AM</b>  | Motociclos <= 50 cm3  |
| <b>B</b>   | Ligeiros  |
| <b>B1</b>  | Triciclo ou quadriciclo   |
| <b>BE</b>  | Conjunto B + E  |
| <b>C</b>   | Pesados de mercadorias  |
| <b>C1</b>  | Pesado mercadorias até 7500kg   |
| <b>C1E</b> | Conjunto C1 + e peso do conjunto até 12000kg                                      |
| <b>CE</b>  | Conjunto C + E  |
| <b>D</b>   | Pesados de passageiros  |
| <b>D1</b>  | Pesados passageiros até 16 passageiros + condutor                                 |
| <b>D1E</b> | Conjunto D1 + E   |
| <b>DE</b>  | Conjunto D + E  |
| <b>X3</b>  | Licença especial de condução de ciclomotores (art. 10º do DL 37/2014)             |
| <b>G1</b>  | Tratores e máquinas agrícolas ou florestais categoria I (art. 7º do DL 37/2014)   |
| <b>G2</b>  | Tratores e máquinas agrícolas ou florestais categoria II (art. 7º do DL 37/2014)  |
| <b>G3</b>  | Tratores e máquinas agrícolas ou florestais categoria III (art. 7º do DL 37/2014) |



### 6.3 Lista de restrições

#### 6.3.1 Aplicação dos códigos ao condutor por motivos médicos e/ou psicológicos

| Código       | Descrição da restrição  | Informação adicional               |
|--------------|---|------------------------------------|
| <b>01</b>    | Correcção e/ou protecção da visão   |                                    |
| <b>01.01</b> | Óculos  |                                    |
| <b>01.02</b> | Lente(s) de contacto  |                                    |
| <b>01.05</b> | Cobertura ocular  |                                    |
| <b>01.06</b> | Óculos ou lentes de contacto  |                                    |
| <b>01.07</b> | Ajuda ótica específica  |                                    |
| <b>02</b>    | Prótese auditiva/ajuda à comunicação                                      |                                    |
| <b>03</b>    | Prótese/ortotese dos membros  |                                    |
| <b>03.01</b> | Prótese/ortotese de um/dos membro(s) superior(es)                         |                                    |
| <b>03.02</b> | Prótese/ortotese de um/dos membro(s) inferior(es)                         |                                    |
| <b>103</b>   | Capacete com viseira  |                                    |
| <b>105</b>   | Pára-brisas inamovível  |                                    |
| <b>137</b>   | Avaliação médica antecipada   | 1 Parâmetro:<br>Data – Obrigatório |
| <b>138</b>   | Avaliação psicológica antecipada  | 1 Parâmetro:<br>Data – Obrigatório |
| <b>139</b>   | Uso de colete ortopédico  |                                    |
| <b>140</b>   | Avaliação psicológica obrigatória   |                                    |
| <b>160</b>   | Isenção do cinto de segurança, sujeito à posse de atestado médico válido. |                                    |

**Nota:** Restrições a cinzento não são passíveis de serem aplicadas. Apenas definem o tipo de restrição. E.g. óculos e lentes de contacto são aplicações de correcção e/ou protecção da visão.

#### 6.3.2 Adaptações do veículo

| Código       | Descrição da restrição                       | Informação adicional |
|--------------|--|----------------------|
| <b>10</b>    | Transmissão modificada                       |                      |
| <b>10.02</b> | Seleção automática da relação de transmissão |                      |



|              |  |  |
|--------------|--|--|
| <b>10.04</b> | Dispositivo de comando de transmissão adaptado                                 |  |
| <b>15</b>    | Embraiagem modificada  |  |
| <b>15.01</b> | Pedal de embraiagem adaptado   |  |
| <b>15.02</b> | Embraiagem manual  |  |
| <b>15.03</b> | Embraiagem automática  |  |
| <b>15.04</b> | Medida destinada a evitar a obstrução ou o acionamento do pedal de embraiagem. |  |
| <b>20</b>    | Sistemas de travagem modificados   |  |
| <b>20.01</b> | Pedal do travão adaptado   |  |
| <b>20.03</b> | Pedal do travão adequado para ser utilizado com o pé esquerdo                  |  |
| <b>20.04</b> | Pedal do travão com corrediça  |  |
| <b>20.05</b> | Pedal do travão inclinado  |  |
| <b>20.06</b> | Travão de serviço  |  |
| <b>20.07</b> | Funcionamento do travão com força máxima de ... N                              | 1 Parâmetro:<br>Numérico – Obrigatório (*) |
| <b>20.09</b> | Travão de estacionamento adaptado  |  |
| <b>20.12</b> | Medida destinada a evitar a obstrução ou o acionamento do pedal do travão      |  |
| <b>20.13</b> | Travão comandado pelo joelho   |  |
| <b>20.14</b> | Acionamento do sistema de travagem assistido por uma força exterior.           |  |
| <b>25</b>    | Sistemas de aceleração modificados   |  |
| <b>25.01</b> | Pedal do acelerador adaptado   |  |
| <b>25.03</b> | Pedal do acelerador inclinado  |  |
| <b>25.04</b> | Acelerador manual  |  |
| <b>25.05</b> | Acelerador comandado pelo joelho   |  |
| <b>25.06</b> | Acionamento do acelerador assistido por uma força exterior                     |  |
| <b>25.08</b> | Pedal do acelerador à esquerda   |  |
| <b>25.09</b> | Medida destinada a evitar a obstrução ou acionamento do pedal do acelerador.   |  |



|              |  |  |
|--------------|--|--|
| <b>31</b>    | Adaptações e proteções dos pedais:   |  |
| <b>31.01</b> | Conjunto suplementar de pedais paralelos   |  |
| <b>31.02</b> | Pedais ao (ou quase ao) mesmo nível;   |  |
| <b>31.03</b> | Medida destinada a evitar a obstrução ou acionamento dos pedais do acelerador e do travão não acionados pelo pé                          |  |
| <b>31.04</b> | Piso elevado   |  |
| <b>32</b>    | Sistemas combinados de travão de serviço e acelerador  |  |
| <b>32.01</b> | Acelerador e travão de serviço enquanto sistema combinado acionado com uma mão   |  |
| <b>32.02</b> | Acelerador e travão de serviço enquanto sistema combinado acionado por uma força exterior  |  |
| <b>33</b>    | Sistemas combinados de travão de serviço, acelerador e direção   |  |
| <b>33.01</b> | Acelerador, travão de serviço e direção, enquanto sistema combinado acionado por uma força exterior com uma mão                          |  |
| <b>33.02</b> | Acelerador, travão de serviço e direção, enquanto sistema combinado acionado por uma força exterior com duas mãos                        |  |
| <b>35</b>    | Dispositivos dos comandos modificados (interruptores de luzes, limpa/lava pára brisas, buzina e indicadores de mudança de direção, etc.) |  |
| <b>35.02</b> | Dispositivos de comando acionáveis sem libertar o dispositivo de direção);   |  |
| <b>35.03</b> | Dispositivos de comando acionáveis sem libertar o dispositivo de direção com a mão esquerda;   |  |
| <b>35.04</b> | Dispositivos de comando acionáveis sem libertar o dispositivo de direção com a mão direita   |  |
| <b>35.05</b> | Dispositivos de comando acionáveis sem libertar o dispositivo de direção e os comandos do acelerador e do travão                         |  |
| <b>40</b>    | Direção modificada   |  |
| <b>40.01</b> | Direção com força máxima de funcionamento de ... N   | 1 Parâmetro:<br>Numérico – Obrigatório (*) |
| <b>40.05</b> | Volante adaptado (secção do volante maior e ou mais espessa, volante de diâmetro reduzido, etc.)   |  |



|              |   |  |
|--------------|---|--|
| <b>40.06</b> | Posição adaptada do volante   |  |
| <b>40.09</b> | Condução com os pés   |  |
| <b>40.11</b> | Dispositivo de assistência no volante   |  |
| <b>40.14</b> | Sistema de direção adaptada alternativa acionado com uma mão ou com o braço   |  |
| <b>40.15</b> | Sistema de direção adaptada alternativa acionado com duas mãos ou com os dois braços  |  |
| <b>42</b>    | Dispositivos de retrovisão e visão lateral adaptados  |  |
| <b>42.01</b> | Dispositivo adaptado de retrovisão  |  |
| <b>42.03</b> | Dispositivo interior adicional que permita uma visão lateral  |  |
| <b>42.05</b> | Dispositivo de visualização para o ângulo morto   |  |
| <b>43</b>    | Posição do banco do condutor modificado   |  |
| <b>43.01</b> | Banco do condutor à altura adequada para permitir uma visão normal e à distância normal do volante e dos pedais   |  |
| <b>43.02</b> | Banco do condutor adaptado à forma do corpo   |  |
| <b>43.03</b> | Banco do condutor com apoio lateral para uma boa estabilidade   |  |
| <b>43.04</b> | Banco do condutor com braço de apoio  |  |
| <b>43.06</b> | Cinto de segurança adaptado   |  |
| <b>43.07</b> | Tipo de cinto de segurança com suporte para uma boa estabilidade  |  |
| <b>44</b>    | Modificações em motociclos (utilização obrigatória de subcódigos)   |  |
| <b>44.01</b> | Travões de pé e de mão combinados num só  |  |
| <b>44.02</b> | Travão da roda da frente adaptado   |  |
| <b>44.03</b> | Travão da roda traseira adaptado  |  |
| <b>44.04</b> | Acelerador adaptado   |  |
| <b>44.08</b> | Altura do banco adequada para permitir ao condutor ter simultaneamente os dois pés no chão em posição sentada e equilibrar o motociclo durante a paragem e o estacionamento |  |
| <b>44.09</b> | Força máxima de funcionamento do travão da roda da frente .... N  | 1 Parâmetro:<br>Numérico – Obrigatório (*) |



|       |   |  |
|-------|---|--|
| 44.10 | Força máxima de funcionamento do travão da roda da traseira....N  | 1 Parâmetro:<br>Numérico – Obrigatório (*) |
| 44.11 | Apoio para pés adaptado   |  |
| 44.12 | Pega adaptada   |  |
| 45    | Unicamente motociclo com carro lateral  |  |
| 46    | Unicamente triciclos  |  |
| 47    | Restrito a veículos com mais de duas rodas que não necessitem de ser equilibrados pelo condutor para o arranque, paragem e o estacionamento             |  |
| 50    | Restrito a veículo com chapa de matrícula identificada, em que as letras seguintes são combinadas com os códigos 01 a 44 para especificações adicionais |  |
| 50.a  | esquerda  | 1 Parâmetro (matrícula): obrigatório       |
| 50.b  | direita   | 1 Parâmetro (matrícula): obrigatório       |
| 50.c  | mão   | 1 Parâmetro (matrícula): obrigatório       |
| 50.d  | pé  | 1 Parâmetro (matrícula): obrigatório       |
| 50.e  | meio  | 1 Parâmetro (matrícula): obrigatório       |
| 50.f  | braço   | 1 Parâmetro (matrícula): obrigatório       |
| 50.g  | polegar   | 1 Parâmetro (matrícula): obrigatório       |

**Nota:** Restrições a cinzento não são passíveis de serem aplicadas. Apenas definem o tipo de restrição. E.g. óculos e lentes de contacto são aplicações de correção e/ou proteção da visão.

### 6.3.3 Códigos de utilização limitada

| Código | Descrição da restrição   | Informação adicional                   |
|--------|--|--|
| 61     | Limitada a deslocações durante o dia   |  |
| 62     | Limitada a deslocações num raio de ... km a contar da residência do titular ou apenas na cidade ou região da sua residência. | 1 Parâmetro:<br>Numérico – opcional    |
| 63     | Condução sem passageiros   |  |
| 64     | Limitada a deslocações a velocidade inferior a ....Km/h  | 1 Parâmetro:<br>Numérico – obrigatório |
| 65     | Condução autorizada exclusivamente quando acompanhada por titular de carta de condução da categoria, no mínimo equivalente.  |  |



|    |  |  |
|----|--|--|
| 66 | Sem reboque  |  |
| 67 | Condução não autorizada em auto-estradas   |  |
| 68 | Proibida a ingestão de bebidas alcoólicas  |  |
| 69 | Limitada à condução de veículos equipados com dispositivos de bloqueio da ignição em caso de ingestão de álcool, em conformidade com a Norma EN 50436, sem indicação do prazo de validade. |  |

#### 6.3.4 Questões administrativas

| Código | Descrição da restrição | Informação adicional |
|--------|------------------------|----------------------|
| 997    | «Apto» para o grupo 2. |                      |





| Restrições |   | Categorias: |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
|------------|---|-------------|----|----|----|---|----|----|---|----|-----|----|---|----|-----|----|----|----|----|----|
|            |   | A           | A1 | A2 | AM | B | B1 | BE | C | C1 | C1E | CE | D | D1 | D1E | DE | G1 | G2 | G3 | X3 |
| 138        | avaliação psicológica antecipada  |             |    |    |    | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   |    |    |    |    |    |
| 139        | uso de colete ortopédico  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  | X  |
| 140        | avaliação psicológica obrigatória   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  | X  |
| 15         | embraiagem modificada   |             |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
| 15.01      | pedal de embraiagem adaptado  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  |    |
| 15.02      | embraiagem manual   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  |    |
| 15.03      | embraiagem automática   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  |    |
| 15.04      | medida destinada a evitar a obstrução ou o acionamento do pedal de embraiagem | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 160        | isenção do cinto de segurança, sujeito à posse de atestado médico válido      | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  |    |
| 20         | sistemas de travagem modificados  |             |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
| 20.01      | pedal do travão adaptado  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 20.03      | pedal do travão adequado para ser utilizado pelo pé esquerdo                  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 20.04      | pedal do travão com corrediça   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 20.05      | pedal de travão inclinado   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 20.06      | travão de serviço   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 20.07      | funcionamento do travão com força máxima de ...N [ex: 20.07(300n)]            | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |



| Restrições |   | Categorias: |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
|------------|---|-------------|----|----|----|---|----|----|---|----|-----|----|---|----|-----|----|----|----|----|----|
|            |   | A           | A1 | A2 | AM | B | B1 | BE | C | C1 | C1E | CE | D | D1 | D1E | DE | G1 | G2 | G3 | X3 |
| 20.09      | travão de estacionamento adaptado   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 20.12      | medida destinada a evitar a obstrução ou o acionamento do pedal do travão   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 20.13      | travão comandado pelo joelho  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 20.14      | acionamento do sistema de travagem assistido por uma força exterior         | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| <b>25</b>  | <b>sistemas de aceleração modificados</b>                                   |             |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
| 25.01      | pedal do acelerador adaptado  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 25.03      | pedal do acelerador inclinado   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 25.04      | acelerador manual   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 25.05      | acelerador comandado pelo joelho  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 25.06      | acionamento do acelerador assistido por uma força exterior                  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 25.08      | pedal do acelerador à esquerda  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 25.09      | medida destinada a evitar a obstrução ou acionamento do pedal do acelerador | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| <b>31</b>  | <b>adaptações e proteções dos pedais</b>                                    |             |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
| 31.01      | conjunto suplementar de pedais paralelos                                    | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 31.02      | pedais ao (ou quase ao) mesmo nível   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |



| Restrições |  | Categorias: |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
|------------|--|-------------|----|----|----|---|----|----|---|----|-----|----|---|----|-----|----|----|----|----|----|
|            |  | A           | A1 | A2 | AM | B | B1 | BE | C | C1 | C1E | CE | D | D1 | D1E | DE | G1 | G2 | G3 | X3 |
| 31.03      | medida destinada a evitar a obstrução ou acionamento dos pedais do acelerador e do travão não acionados pelo pé                          | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 31.04      | piso elevado   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 32         | Sistemas combinados de travão de serviço e acelerador.   |             |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
| 32.01      | acelerador e travão de serviço enquanto sistema combinado acionado com uma mão   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 32.02      | acelerador e travão de serviço enquanto sistema combinado acionado por uma força exterior  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 33         | sistemas combinados de travão de serviço, acelerador e direção   |             |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
| 33.01      | acelerador, travão de serviço e direção, enquanto sistema combinado acionado por uma força exterior com uma mão                          | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 33.02      | acelerador, travão de serviço e direção, enquanto sistema combinado acionado por uma força exterior com duas mãos                        | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 35         | dispositivos dos comandos modificados (interruptores de luzes, limpa/lava pára brisas, buzina e indicadores de mudança de direção, etc.) |             |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |



| Restrições |  | Categorias: |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
|------------|--|-------------|----|----|----|---|----|----|---|----|-----|----|---|----|-----|----|----|----|----|----|
|            |  | A           | A1 | A2 | AM | B | B1 | BE | C | C1 | C1E | CE | D | D1 | D1E | DE | G1 | G2 | G3 | X3 |
| 35.02      | dispositivos de comando acionáveis sem libertar o dispositivo de direção   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 35.03      | dispositivos de comando acionáveis sem libertar o dispositivo de direção com a mão esquerda                      | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 35.04      | dispositivos de comando acionáveis sem libertar o dispositivo de direção com a mão direita                       | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 35.05      | dispositivos de comando acionáveis sem libertar o dispositivo de direção e os comandos do acelerador e do travão | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 40         | <b>direção modificada</b>  |             |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
| 40.01      | direção com força máxima de funcionamento de ...N [ex:40.01 (140n)]  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 40.05      | volante adaptado(secção do volante maior e/ou mais espessa volante de diâmetro reduzido, etc.                    | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 40.06      | posição adaptada do volante  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 40.09      | condução com os pés  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 40.11      | dispositivo de assistência no volante  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 40.14      | sistema de direção adaptada alternativa acionado com uma mão ou com o braço                                      | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |



| Restrições |   | Categorias: |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
|------------|---|-------------|----|----|----|---|----|----|---|----|-----|----|---|----|-----|----|----|----|----|----|
|            |   | A           | A1 | A2 | AM | B | B1 | BE | C | C1 | C1E | CE | D | D1 | D1E | DE | G1 | G2 | G3 | X3 |
| 40.15      | sistema de direção adaptada alternativa acionado com duas mãos ou com os dois braços                            | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 42         | dispositivos de retrovisão e visão lateral adaptados  |             |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
| 42.01      | dispositivo adaptado de retrovisão  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  | X  |
| 42.03      | dispositivo interior adicional que permita uma visão lateral  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  |    |
| 42.05      | dispositivo de visualização para o ângulo morto   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  |    |
| 43         | posição do banco do condutor modificado   |             |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
| 43.01      | banco do condutor à altura adequada para permitir uma visão normal e à distância normal do volante e dos pedais | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 43.02      | banco do condutor ajustado à forma do corpo   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 43.03      | banco do condutor com apoio lateral para uma boa estabilidade   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 43.04      | banco do condutor com braços de apoio   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 43.06      | cinto de segurança adaptado   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |
| 43.07      | tipo de cinto de segurança com suporte para uma boa estabilidade  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  |   |    |     |    |   |    |     |    | X  | X  | X  |    |



| Restrições |   | Categorias: |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |  |
|------------|---|-------------|----|----|----|---|----|----|---|----|-----|----|---|----|-----|----|----|----|----|----|--|
|            |   | A           | A1 | A2 | AM | B | B1 | BE | C | C1 | C1E | CE | D | D1 | D1E | DE | G1 | G2 | G3 | X3 |  |
| 44         | modificações em motociclos (utilização obrigatória de subcódigos)   |             |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |  |
| 44.01      | travão de pé e de mão combinados num só   | X           | X  | X  | X  |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    | X  |  |
| 44.02      | travão da roda da frente adaptado   | X           | X  | X  | X  |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    | X  |  |
| 44.03      | travão da roda traseira adaptado  | X           | X  | X  | X  |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    | X  |  |
| 44.04      | acelerador adaptado   | X           | X  | X  | X  |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    | X  |  |
| 44.08      | altura do banco adequada para permitir ao condutor ter simultaneamente os dois pés no chão em posição sentada e equilibrar o motociclo durante a paragem e o estacionamento | X           | X  | X  | X  |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    | X  |  |
| 44.09      | força máxima de funcionamento do travão da roda da frente ...N [ex: 44.09 (140n)]   | X           | X  | X  | X  |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    | X  |  |
| 44.10      | força máxima de funcionamento do travão da roda da traseira ...N [ex: 44.10 (240n)]   | X           | X  | X  | X  |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    | X  |  |
| 44.11      | apoio para pés adaptado   | X           | X  | X  | X  |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    | X  |  |
| 44.12      | pega adaptada   | X           | X  | X  | X  |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    | X  |  |
| 45         | unicamente motociclo com carro lateral  | X           | X  | X  |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |  |
| 46         | unicamente triciclos  | X           | X  | X  | X  | X |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |  |
| 47         | restrito a veículos com mais de duas rodas que não necessitem de ser equilibrados pelo  | X           | X  | X  | X  |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |  |



| Restrições |   | Categorias: |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
|------------|---|-------------|----|----|----|---|----|----|---|----|-----|----|---|----|-----|----|----|----|----|----|
|            |   | A           | A1 | A2 | AM | B | B1 | BE | C | C1 | C1E | CE | D | D1 | D1E | DE | G1 | G2 | G3 | X3 |
|            | condutor para o arranque, paragem e o estacionamento  |             |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
| 50         | restrito a veículo com chapa de matrícula identificada, em que as letras seguintes são combinadas com os códigos 01 a 44 para especificações adicionais |             |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
| 50.a       | esquerda  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  |    |
| 50.b       | direita   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  |    |
| 50.c       | mão   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  |    |
| 50.d       | pé  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  |    |
| 50.e       | meio  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  |    |
| 50.f       | braço   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  |    |
| 50.g       | polegar   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  |    |
| 61         | limitada a deslocações durante o dia (ex. uma hora antes do nascer do sol, uma hora antes do pôr do sol)  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  | X  |
| 62         | limitada a deslocações num raio de ...km a contar da residência do titular ou apenas na cidade ou região da sua residência                              | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  | X  |
| 63         | condução sem passageiros  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  | X  |



| Restrições |   | Categorias: |    |    |    |   |    |    |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |
|------------|---|-------------|----|----|----|---|----|----|---|----|-----|----|---|----|-----|----|----|----|----|----|
|            |   | A           | A1 | A2 | AM | B | B1 | BE | C | C1 | C1E | CE | D | D1 | D1E | DE | G1 | G2 | G3 | X3 |
| 64         | limitada a deslocações a velocidades inferiores a ...km/h   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  | X  |
| 65         | condução autorizada exclusivamente quando acompanhado por titular de carta de condução da categoria, no mínimo equivalente  | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  | X  |
| 66         | sem reboque   | X           | X  | X  | X  | X | X  |    | X | X  |     |    | X | X  |     |    | X  | X  | X  |    |
| 67         | condução não autorizada em autoestradas   | X           | X  | X  |    | X |    | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  |    |    |    |    |
| 68         | proibida a ingestão de bebidas alcoólicas   | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  | X  |
| 69         | limitada à condução de veículos equipados com dispositivos de bloqueio da ignição em caso de ingestão de álcool, em conformidade com a norma em 50436, sem indicação do prazo de validade | X           | X  | X  | X  | X | X  | X  | X | X  | X   | X  | X | X  | X   | X  | X  | X  | X  | X  |
| 997        | apto para grupo 2   |             |    |    |    | X |    | X  |   |    |     |    |   |    |     |    |    |    |    |    |

## 6.5 Exemplos de XML

- Elemento Cabeçalho:

```
<soapenv:Header>
  <lib:Cliente>
    <software>
      <codigo>XYZ</codigo>
      <nome>Software Teste</nome>
      <versao>1.0</versao>
    </software>
  </lib:Cliente>
```

- Elemento Security:

```
<soapenv:Header>
  <wsse:Security soapenv:mustUnderstand="1" xmlns:wsse="http://docs.oasis-
open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-secext-1.0.xsd">
    <wsse:UsernameToken wsu:Id="UsernameToken-7" xmlns:wsu="http://docs.oasis-
open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-wssecurity-utility-1.0.xsd">
      <wsse:Username>#User</wsse:Username>
      <wsse:Password Type="http://docs.oasis-open.org/wss/2004/01/oasis-200401-wss-
username-token-profile-1.0#PasswordText">#Password</wsse:Password>
    </wsse:UsernameToken>
  </wsse:Security>
  <lib:Cliente>...</lib:Cliente>
</soapenv:Header>
```



## 6.6 Modelo Atestado Médico

### 6.6.1 Modelo em papel



REPÚBLICA  
PORTUGUESA



SNS  
SERVIÇO NACIONAL  
DE SAÚDE



DGS  
desde  
1899  
Direção-Geral da Saúde

**MINISTÉRIO DA SAÚDE**  
**DIREÇÃO-GERAL DA SAÚDE**

**ATESTADO MÉDICO**  
(artigo 26.º n.º 1 do RHLC)

(Nome) \_\_\_\_\_  
Médico portador da Cédula Profissional n.º \_\_\_\_\_  
Autoridade de Saúde em \_\_\_\_\_ ou,  
Presidente de Junta Médica da Região de Saúde de \_\_\_\_\_

Atesta que:  
(Nome) \_\_\_\_\_  
residente em \_\_\_\_\_  
nascido a \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_, natural de \_\_\_\_\_, portador do documento de  
identificação \_\_\_\_\_ com o N.º \_\_\_\_\_ e válido até \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_,  
com o NIF \_\_\_\_\_ e da carta/licença de condução com o n.º \_\_\_\_\_.

Está (Apto ou Inapto) \_\_\_\_\_ para a condução de veículos da(s) seguinte(s)  
categoria(s) do grupo 1: \_\_\_\_\_

Está (Apto ou Inapto) \_\_\_\_\_ para a condução de veículos da(s) seguinte(s)  
categoria(s) do grupo 2: \_\_\_\_\_

Com as seguintes restrições e/ou adaptações (se aplicável):  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Observações:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Vinheta Local  
Prescrição

Data de emissão: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
Assinatura  
\_\_\_\_\_

Vinheta Médico

Modelo DGS2016



**6.6.2 Modelo eletrónico**

|   |   |   |
|---|---|---|
| <br><b>REPÚBLICA PORTUGUESA</b><br><small>saúde</small>  | <br><b>SNS</b><br><small>SERVIÇO NACIONAL DE SAÚDE</small> | <br><b>DGS</b><br><small>1899<br/>Direção-Geral da Saúde</small>   |
| <br><b>MINISTÉRIO DA SAÚDE</b><br><b>DIREÇÃO-GERAL DA SAÚDE</b><br><b>ATESTADO MÉDICO</b><br>(artigo 26.º n.º1 do RHLC)   |   |   |
| <br><b>Nº 3U113400SCL10000071</b>   |   |   |
| <b>ANABELA ALBINA MATEUS</b>  |   |   |
| Médico portador da Cédula Profissional n.º <u>28602</u>   |   |   |
| <b>Atesta que:</b>  |   |   |
| <b>MAILEN BRAZIA CORDEZ</b>   |   |   |
| residente em <u>RINCHOA LOTB,2,3 ESQ ESQ 2609 BELAS - Lug: RIO Mouro</u>  |   |   |
| nascido a <u>08/03/1931</u> , natural de <u>QUINTA DE SAO BARTOLOMEU</u>  |   |   |
| portador do documento de identificação <u>BI/CC</u> com o nº <u>1777443</u> e válido até _____, como  |   |   |
| NIF <u>100015581</u> e da carta/licença de condução com o n.º <u>Não Aplicável</u>  |   |   |
| Está apto para a condução de veículos da seguinte categoria do Grupo 1: A   |   |   |
| Com a seguinte restrição e/ou adaptação:  |   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• 137 Avaliação médica antecipada (18/02/2018)</li> </ul>  |   |   |
| <b>Observações:</b>   |   |   |
| Não Aplicável   |   |   |
| <p style="font-size: small;">Instituição de Saúde</p> <p style="font-size: x-small;">CSIBO DE MOURO ESTE NOME É MESMO LONGO PARA OCUPAR O MÁXIMO DE ESPAÇO</p>  <p style="font-size: x-small;">*U113400*</p> | <p>Data de emissão: <b>23/01/2017</b></p> <p>Assinatura</p> <hr style="width: 100%;"/>  | <p style="font-size: small;">Médico</p> <p style="font-size: x-small;">ANABELA MATEUS</p>  <p style="font-size: x-small;">*M28602*</p> |
| Processado por computador - SCItnico - SPMS, EPE.   |   | Pág.1/1   |



## Controlo do Documento

### Histórico de Alterações

| Versão | Data       | Autores | Revisores | Alterações  | Aprovação |
|--------|------------|---------|-----------|---|-----------|
| 1.0    | 23-08-2016 | SPMS    | SPMS      | Versão inicial  | SPMS      |
| 1.1    | 20-09-2016 | SPMS    | SPMS      | Pequenas alterações   | SPMS      |
| 1.2    | 21-12-2016 | SPMS    | SPMS      | Alterado: 4.2 Operação offline;<br>4.2.1.3 Mensagens de Retorno.<br>Adicionado: 5.1 Identificação do software;<br>5.3.1 Notificações ao utente;<br>5.11 Impressão do Atestado Médico  | SPMS      |
| 1.3    | 24-01-2017 | SPMS    | SPMS      | Alterado: 4.1.1.3 Mensagens de Retorno;<br>4.2 Operação offline;<br>5.7.2 Restrição 50; 6.6 Modelo Atestado Médico<br>Adicionado: 5.7.4 Associação restrição e categoria; 6.4 Matriz de combinações possíveis entre categorias e restrições/adaptações                  | SPMS      |
| 1.4    | 24-04-2017 | SPMS    | SPMS      | Correção: 4.1.1.1 Estrutura de Dados de Entrada – NaturalidadeType e MoradaType;<br>4.1.1.3 Mensagens de Retorno;<br>4.2 Operação offline;<br>6.3.2 Adaptações do veículo restrição - restrição 44.10; 5.6 Número Carta de Condução; 5.11 Impressão do Atestado Médico. | SPMS      |

**Lista de Distribuição**

| Nome                     | Organização | Cargo / Responsabilidade |
|--------------------------|-------------|--------------------------|
| Fornecedores de Software |             |                          |

**Legislação Aplicável**

| Referência           | Título  |
|----------------------|---|
| DL40/2016            | DECRETO-LEI N.º 40/2016 de 29 de Julho  |
| DespachoIMT_DGS/2017 | Despacho Conjunto do Presidente do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP e do Diretor-Geral da Saúde, de 3 de fevereiro de 2017 |

---

Fim de Documento